

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig | Bergkönig |
|-------------|--------|-------------|-----------|
| EM 39       | 970    | 1           | 1         |
| EM 6        | 850    | 1           | 1         |
| EM 73       | 830    |             | 2         |
| EM 58       | 760    | 1           | 1         |
| EM 43       | 750    | 1           |           |
| EM 45       | 750    | 2           | 1         |
| EM 7        | 720    | 0           | 2         |
| EM 10       | 720    | 1           | 1         |
| EM 54       | 710    | 1           | 1         |
| EM 63       | 710    | 1           | 1         |
| EM 38       | 690    | 1           |           |
| EM 40       | 640    |             | 3         |
| EM 50       | 640    | 2           | 1         |
| EM 3        | 630    | 3           | 2         |
| EM 26       | 630    | 2           | 3         |
| EM 68       | 630    | 2           | 3         |
| EM 9        | 620    | 2           | 3         |
| EM 13       | 600    | 4           |           |
| EM 61       | 600    | 1           | 2         |
| EM 4        | 590    | 1           | 1         |
| EM 44       | 590    |             |           |
| EM 62       | 590    | 3           | 3         |
| EM 55       | 580    | 1           | 2         |
| EM 57       | 580    | 1           |           |
| EM 49       | 560    |             |           |
| EM 34       | 550    | 1           | 2         |
| EM 53       | 550    | 2           | 2         |
| EM 70       | 550    | 3           | 1         |
| EM 71       | 550    | 1           | 3         |
| EM 27       | 530    | 3           | 0         |
| EM 29       | 530    | 2           | 2         |
| EM 60       | 530    | 2           | 1         |
| EM 41       | 520    | 3           | 0         |
| EM 72       | 520    | 2           |           |
| EM 11       | 510    | 2           |           |
| EM 20       | 510    | 2           |           |
| EM 32       | 510    | 1           |           |
| EM 35       | 510    | 2           | 2         |
| EM 56       | 510    |             |           |
| EM 64       | 510    | 2           | 1         |
| EM 65       | 500    |             | 1         |
| EM 67       | 500    | 4           | 1         |
| EM 1        | 490    | 2           | 3         |
| EM 25       | 490    | 2           | 3         |
| EM 12       | 480    | 1           | 2         |
| EM 24       | 480    | 1           | 1         |
| EM 37       | 480    |             |           |
| EM 46       | 480    |             | 1         |
| EM 66       | 480    |             | 3         |
| EM 16       | 470    | 1           | 4         |
| EM 21       | 470    | 1           | 3         |
| EM 33       | 470    | 3           | 3         |
| EM 59       | 470    |             |           |
| EM 69       | 470    | 1           | 2         |
| EM 48       | 460    | 2           |           |
| EM 22       | 450    | 2           | 4         |
| EM 23       | 450    | 1           | 1         |
| EM 15       | 430    | 2           | 2         |
| EM 19       | 400    | 2           | 1         |
| EM 28       | 400    | 1           | 1         |
| EM 18       | 350    |             | 2         |
| EM 51       | 340    | 2           | 2         |
| EM 5        | 330    | 1           |           |
| EM 14       | 330    | 2           |           |
| EM 47       | 330    | 1           | 1         |
| EM 8        | 210    | 1           | 1         |

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig | Bergkönig |
|-------------|--------|-------------|-----------|
| EME 21      | 680    | 2           |           |
| EME 23      | 680    | 2           | 1         |
| EME 14      | 670    | 1           | 3         |
| EME 5       | 640    |             | 1         |
| EME 7       | 640    | 2           | 1         |
| EME 16      | 630    |             | 4         |
| EME 22      | 590    | 2           |           |
| EME 26      | 590    | 3           | 4         |
| EME 13      | 580    | 1           | 2         |
| EME 4       | 560    |             | 2         |
| EME 25      | 520    | 2           | 2         |
| EME 17      | 510    | 1           | 1         |
| EME 15      | 500    |             |           |
| EME 1       | 480    | 2           | 2         |
| EME 12      | 440    | 2           | 3         |
| EME 11      | 430    | 1           | 2         |
| EME 19      | 430    | 1           | 4         |
| EME 6       | 410    | 3           | 2         |
| EME 3       | 400    |             | 3         |
| EME 18      | 310    | 1           |           |
| EME 9       | 270    | 1           |           |

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig | Bergkönig |
|-------------|--------|-------------|-----------|
| EW 5        | 600    | 2           | 1         |
| EW 9        | 560    | 1           | 2         |
| EW 21       | 530    | 3           |           |
| EW 17       | 520    | 3           |           |
| EW 8        | 510    | 1           |           |
| EW 18       | 490    |             |           |
| EW 7        | 470    | 1           |           |
| EW 10       | 470    |             |           |
| EW 3        | 460    | 1           | 0         |
| EW 23       | 460    |             | 2         |
| EW 6        | 440    |             |           |
| EW 19       | 430    | 1           | 3         |
| EW 22       | 420    | 2           | 1         |
| EW 11       | 410    | 1           | 1         |
| EW 25       | 410    | 1           | 2         |
| EW 16       | 400    | 2           | 1         |
| EW 2        | 360    | 1           | 2         |
| EW 4        | 360    | 1           | 1         |
| EW 12       | 360    | 3           | 2         |
| EW 15       | 350    |             |           |
| EW 20       | 320    | 1           |           |
| EW 1        | 280    | 1           | 1         |

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig | Bergkönig |
|-------------|--------|-------------|-----------|
| EWE 2       | 560    | 3           | 2         |
| EWE 7       | 560    | 1           | 0         |
| EWE 4       | 550    | 3           | 5         |
| EWE 6       | 520    | 1           | 1         |
| EWE 8       | 500    | 1           | 2         |
| EWE 9       | 420    | 2           | 1         |
| EWE 5       | 320    | 1           | 1         |

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig |
|-------------|--------|-------------|
| UM 11       | 840    | 3           |
| UM 7        | 770    | 6           |
| UM 4        | 680    | 5           |
| UM 17       | 610    | 2           |
| UM 2        | 600    | 3           |
| UM 5        | 590    | 4           |
| UM 14       | 590    | 5           |
| UM 16       | 580    | 5           |
| UM 18       | 580    | 3           |
| UM 8        | 570    | 1           |
| UM 15       | 470    | 7           |
| UM 10       | 450    | 5           |
| UM 9        | 440    | 2           |
| UM 13       | 340    | 5           |
| UM 12       | 320    | 6           |
| UM 3        | 270    | 1           |
| UM 6        | 270    | 4           |

| Startnummer | Punkte | Pausenkönig |
|-------------|--------|-------------|
| UW 19       | 830    | 2           |
| UW 2        | 810    | 3           |
| UW 16       | 740    | 3           |
| UW 26       | 700    | 3           |
| UW 3        | 650    | 4           |
| UW 11       | 650    | 3           |
| UW 21       | 640    | 4           |
| UW 23       | 600    | 2           |
| UW 12       | 580    | 4           |
| UW 24       | 530    | 2           |
| UW 4        | 500    | 2           |
| UW 25       | 500    | 5           |
| UW 10       | 490    | 2           |
| UW 14       | 450    | 3           |
| UW 15       | 450    | 3           |
| UW 9        | 420    | 3           |
| UW 20       | 410    | 2           |
| UW 18       | 390    | 4           |
| UW 5        | 380    | 2           |
| UW 13       | 380    | 6           |
| UW 22       | 370    | 3           |
| UW 17       | 320    | 2           |
| UW 1        | 280    | 3           |
| UW 8        | 250    | 2           |
| UW 7        | 210    | 3           |

| Teamname                                    | Startnummer             | Punkte |
|---------------------------------------------|-------------------------|--------|
| Die Querlenker                              | T2/1<br>T2/2<br>T2/3    | 1490   |
| Happy Spinner                               | T3/1<br>T3/2<br>T3/3    | 1170   |
| Pedalritter                                 | T4/1<br>T4/2<br>T4/3    | 1180   |
| Untrainiert und keine Hoffnung<br>aber MUMM | T5/1<br>T5/2<br>T5/3    | 1699   |
| Schnellspanner                              | T6/1<br>T6/2<br>T6/3    | 1850   |
| Dreirad(ler)                                | T7/1<br>T7/2<br>T7/3    | 1820   |
| dünne Arme, dicke Beine                     | T10/1<br>T10/2<br>T10/3 | 1550   |
| Sächs'scher Maunt'nverein Freiberg          | T10/1<br>T10/2<br>T10/3 | 1320   |
| Mumm                                        | T11/1<br>T11/2<br>T11/3 | 1900   |